

Movilidad sostenible, una cuestión de habitabilidad, equidad y salud

Ponente: María José Márquez Ballesteros, Universidad de Málaga

13 de julio de 2020

¿Movilidad sostenible?
¿Para qué nos movemos?
¿Dónde radica principalmente el gran cambio?
¿Qué estamos haciendo en nuestros municipios?
¿Es posible una movilidad sostenible o una ciudad para las
personas? Viajando a Utrecht

¿Movilidad sostenible?

El Pacto Verde Europeo –2020-2050

- Biodiversidad: protección de los ecosistemas
- «De la granja a la mesa»: Garantizar cadena alimentaria sostenible
- Agricultura sostenible en las áreas rurales: Política agraria común europea
- Energía limpia: fuentes de energía alternativas más limpias
- Industria sostenible: ciclos de producción más sostenibles y respetuosos
- Construir y renovar: Sector de la construcción más limpio
- **Movilidad sostenible: medios de transporte más sostenibles**
- Eliminar la contaminación: reducir la contaminación de manera rápida y eficiente
- Acciones para el clima neutral para 2050



Europa debe reducir las emisiones del transporte más y con más rapidez.

El transporte representa la cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero, que siguen aumentando. El Pacto Verde busca reducir estas emisiones el **90 %** de aquí a 2050.

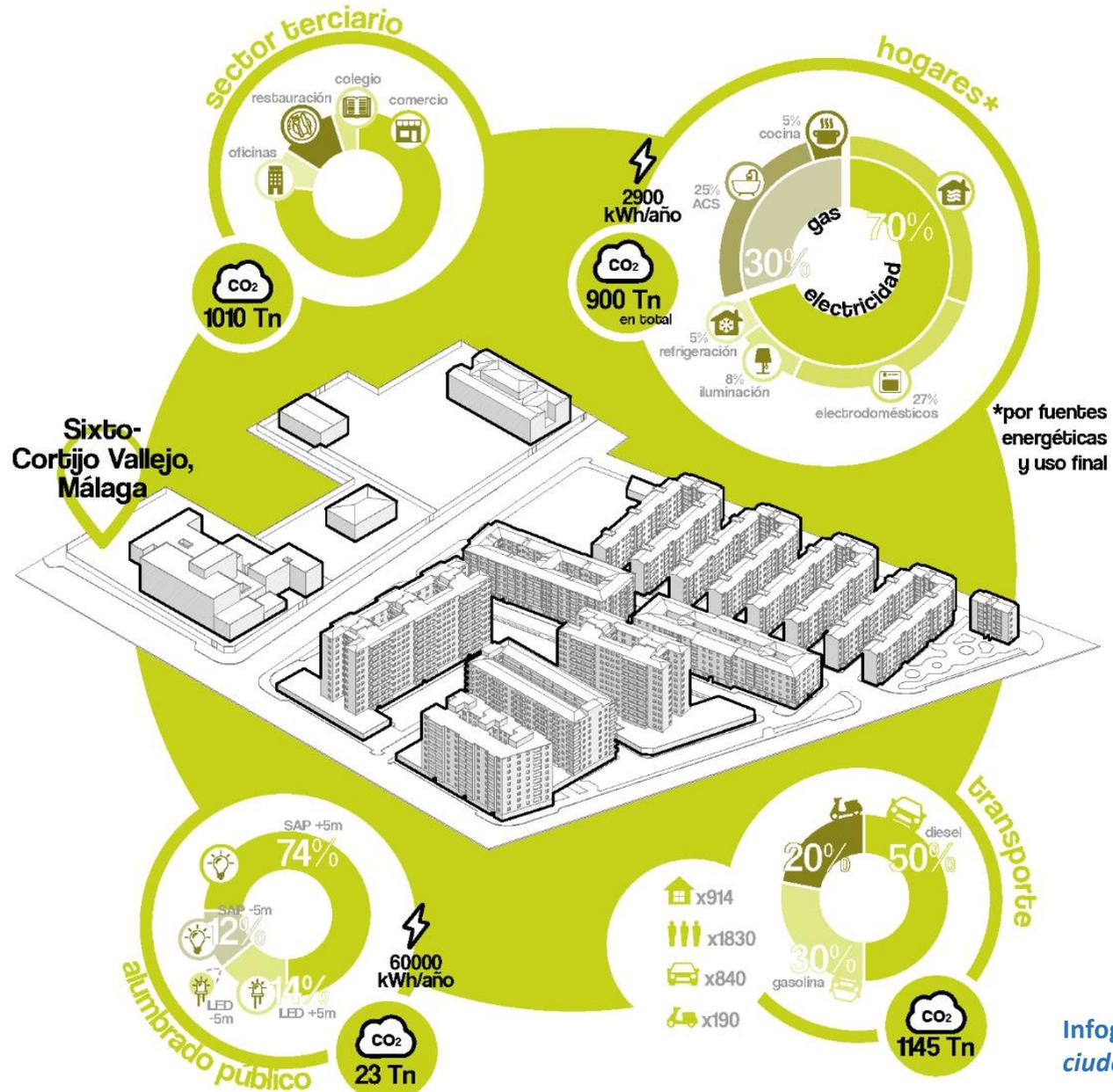
Cuota de las emisiones de gases de efecto invernadero por modo de transporte (2017)

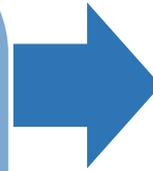
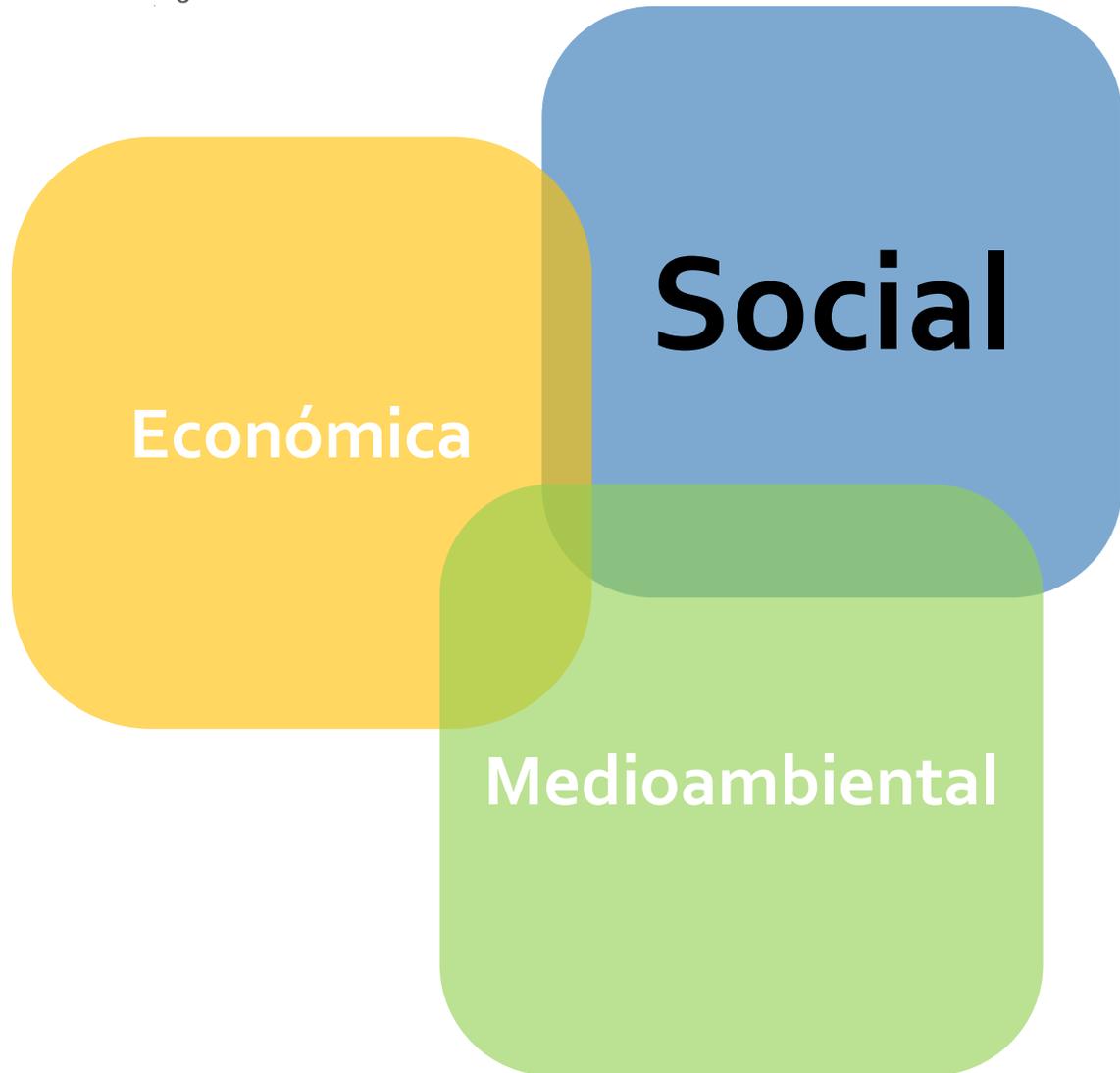
Ferrocarril **0,5 %** ——— Otros



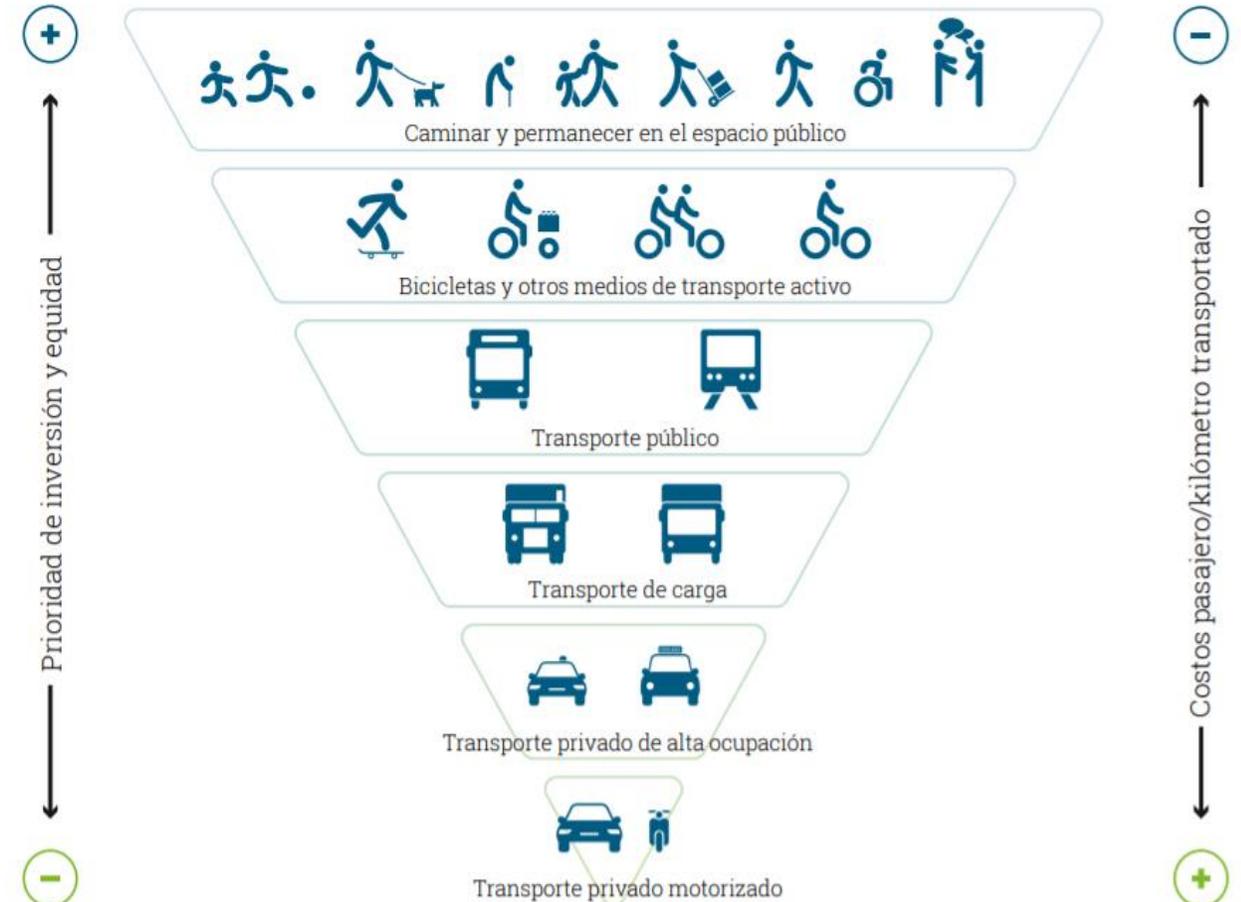
Reducción del 90 %

de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte de aquí a 2050





La movilidad sostenible es aquella que es justa y accesible para todas las personas.



Barrios energéticamente activos: de consumidores de energía a generar, almacenar e intercambiar energía eléctrica de origen renovable

Rehabilitación de los edificios para el ahorro energético, actualización de las instalaciones y mejora de la calidad de vida

El espacio público para las personas, espacios seguros accesibles, con producción energética local con renovables y eficientemente equipados

Derecho universal de acceso a la ciudad (transporte público, a pie o en medios no contaminantes, fomentando la movilidad compartida sin emisiones)

Movilidad sostenible es la que proporciona un acceso justo y universal al espacio público y a los equipamientos de la ciudad.

La que garantiza la accesibilidad universal de todos a las actividades diarias de nuestro entorno (trabajo, ocio,...) sin comprometer la sostenibilidad del sistema (medioambiental, económica y social).

¿Para qué nos movemos?

Características de la movilidad (Informe 2017 del Observatorio de la movilidad metropolitana).

<http://www.observatoriomovilidad.es/es/publicaciones/informes.html>



Figura 1 – Reparto modal motivo trabajo en el área metropolitana.

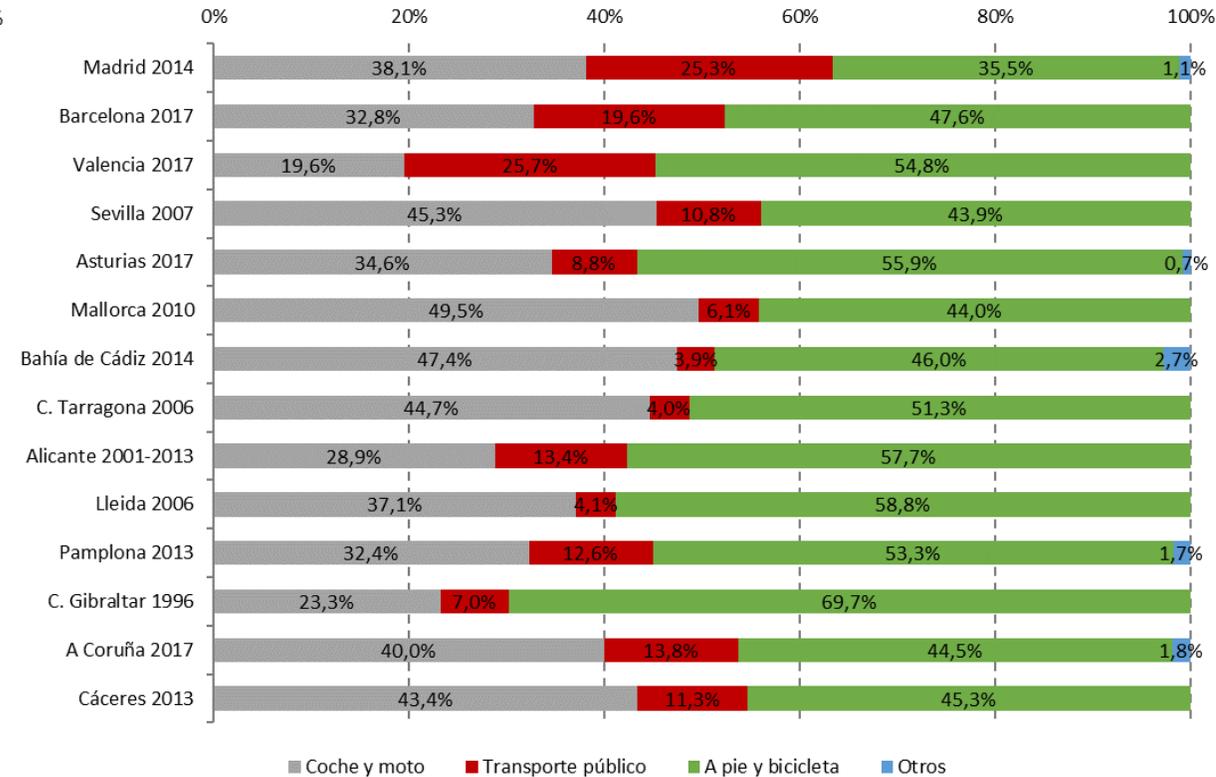
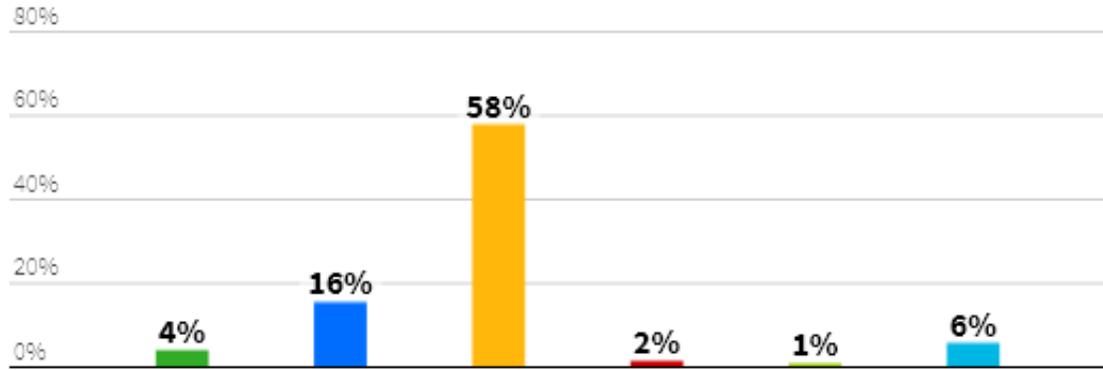


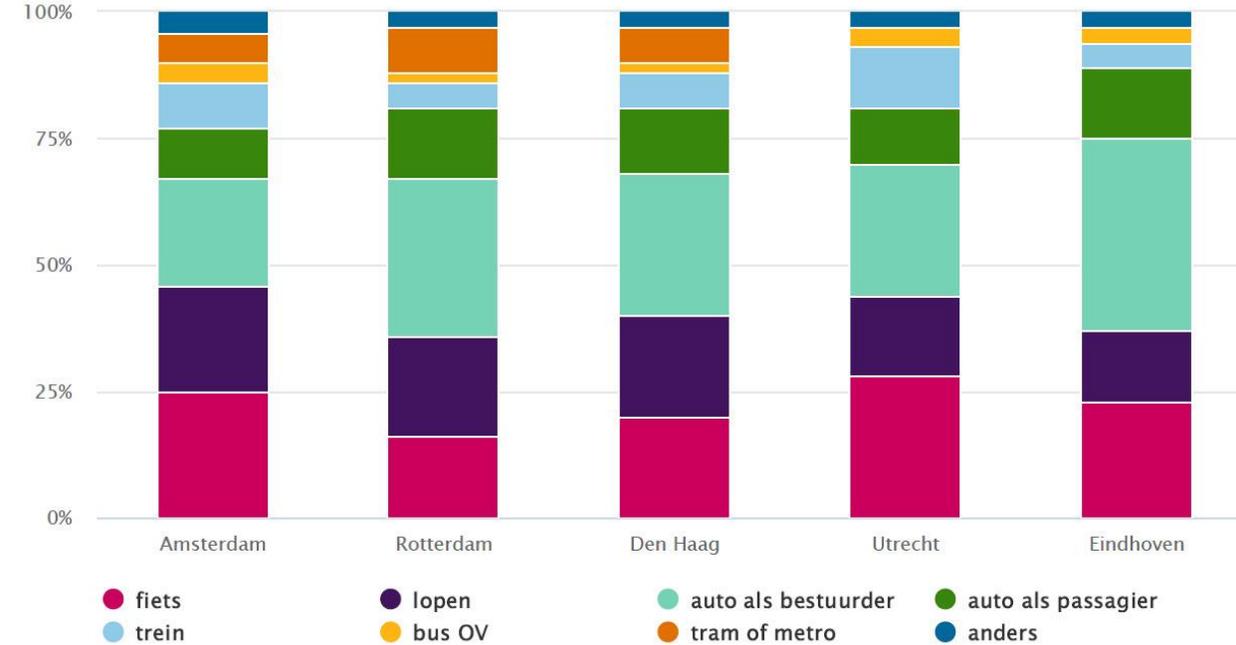
Figura 2 – Reparto modal motivos distintos del trabajo.

Voertuigkeuze om naar binnenstad te gaan Utrecht



● auto
 ● bus
 ● fiets
 ● scooter/brommer
 ● tram
 ● trein
 | ■ Buiten Utrecht*

Inwonersenquête | 2019



	otros	metro/ tranvia	autobus	tren	automovil (pasajero)	automovil (conductor)	a pie	bicicleta
Amsterdam	4%	6%	4%	9%	10%	21%	21%	25%
Rotterdam	3%	9%	2%	5%	14%	31%	20%	16%
Den Haag	3%	7%	2%	7%	13%	28%	20%	20%
Utrecht	3%	0%	4%	12%	11%	26%	16%	28%
Eindhoven	3%	0%	3%	5%	14%	38%	14%	23%



¿Dónde radica principalmente el gran cambio?

Pensemos en una ciudad imaginaria



Lucía



Paco



Remé



Jesús



Clara



Juan



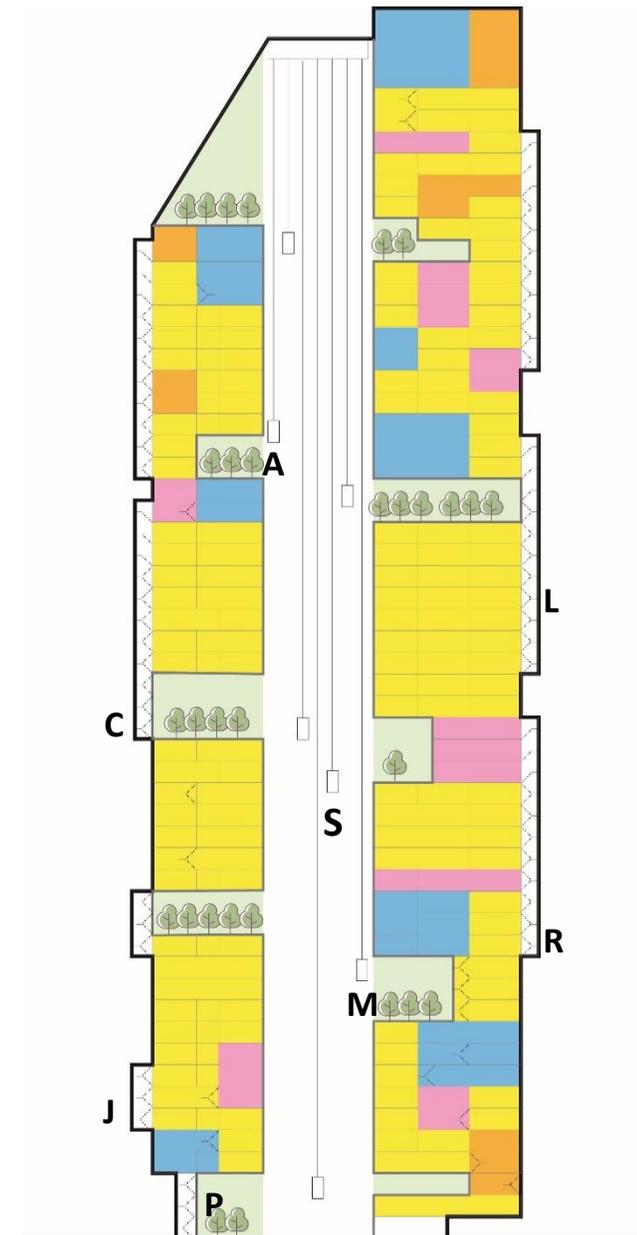
Alberto



Manuel



Silvia



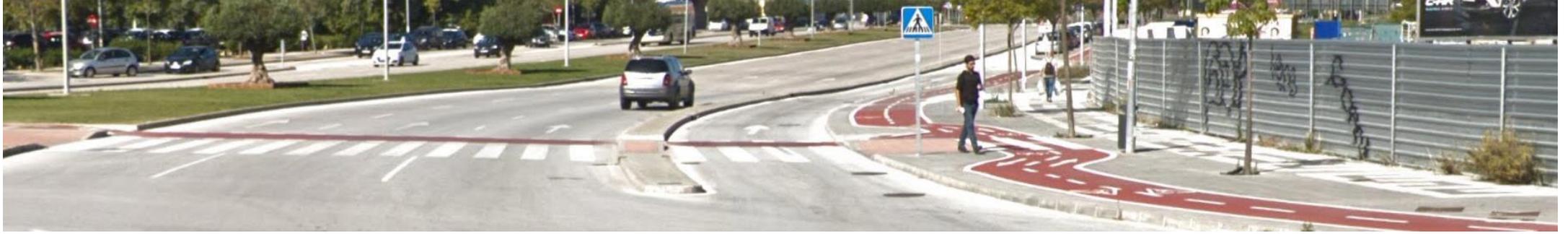
El soporte físico sobre el que nos movemos es injusto e insostenible, genera problemas de salud y exclusión social.

No podemos planificar la ciudad ni el territorio para el beneficio de unos pocos, son un bien y un derecho universal para todos.

¿Qué estamos haciendo en nuestros municipios?







¿Es posible una movilidad sostenible o una ciudad para las personas? Viajando a Utrecht

Utrecht

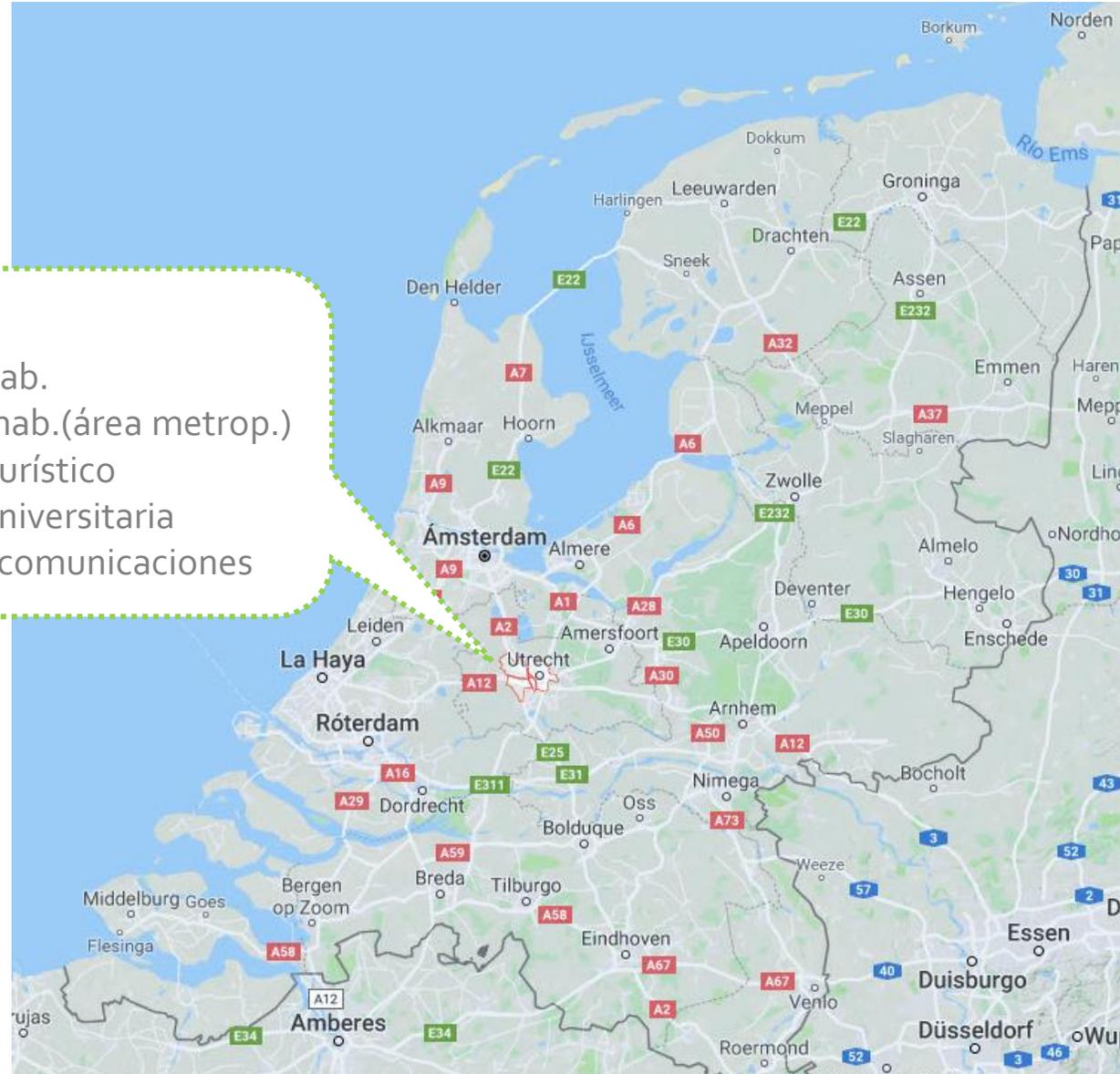
343.779 hab.

640.000 hab.(área metrop.)

Destino turístico

Ciudad Universitaria

Nudo de comunicaciones



Datos en abierto:

<https://www.utrecht-monitor.nl/>

<https://utrecht.incijfers.nl/jive/jivereportcontents.ashx?report=landingspagina>

<https://www.kimnet.nl/mobiliteitsbeeld/mobiliteitsbeeld-2019#/rapport/1.1>

<http://www.epomm.eu/index.php?id=2581>

Consultora sobre movilidad:

<https://www.excellent-cities.com/>

<https://www.goudappel.nl/projecten/?page=1>

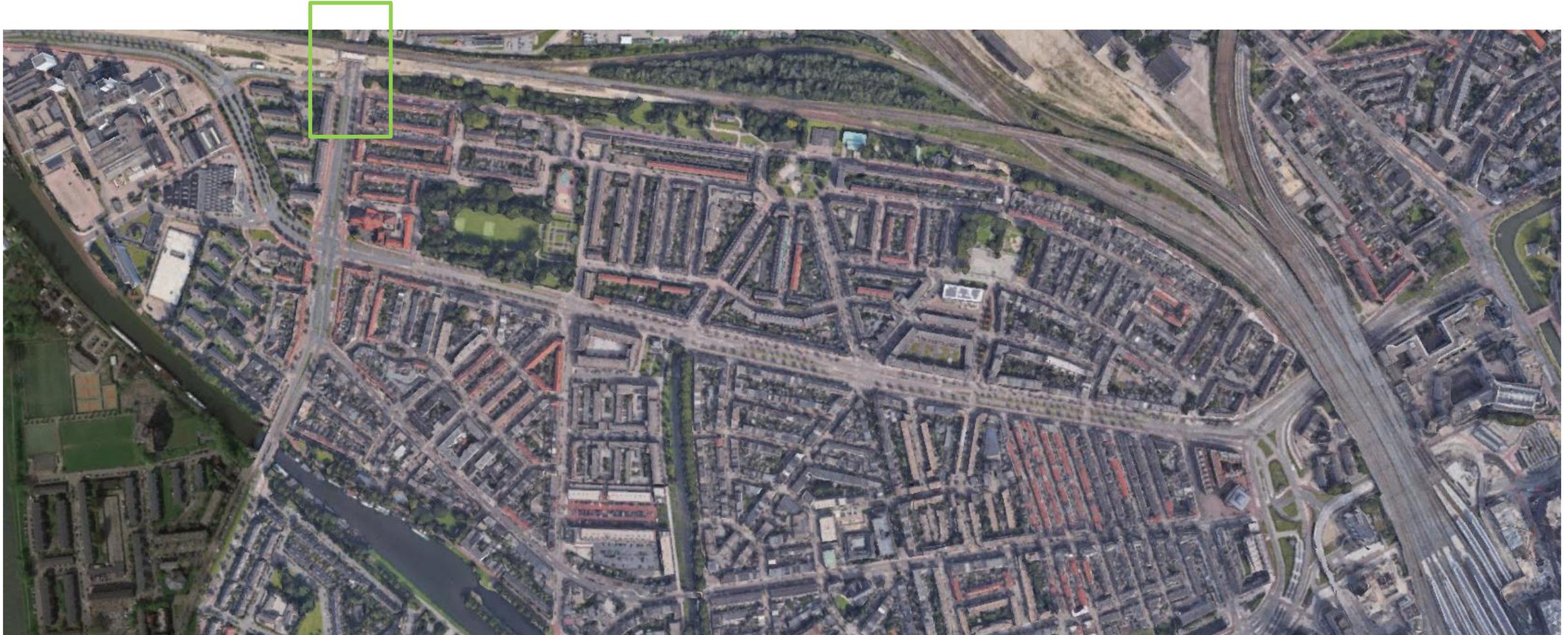




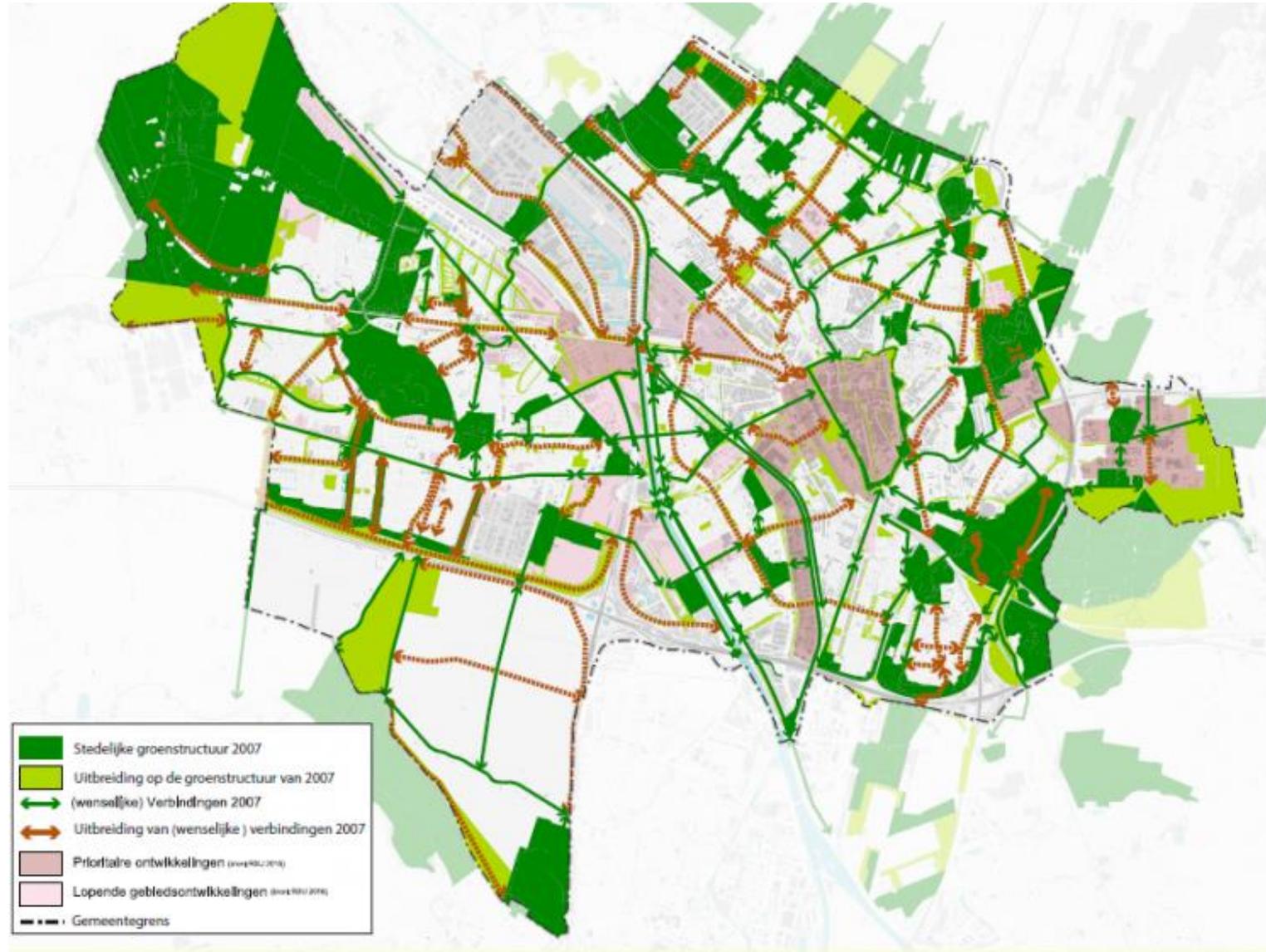
2016



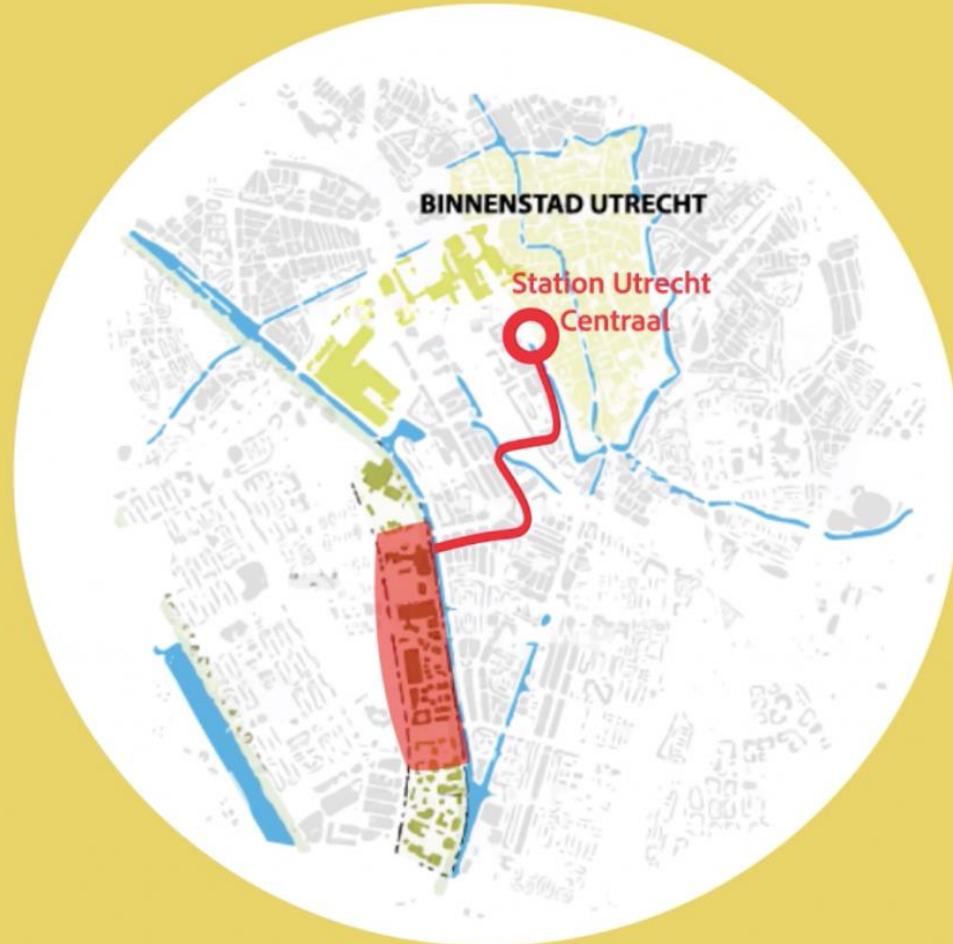
2017







MERWEDE





<https://merwede.nl>



Aprendiendo del modelo ciudades tradicionales/mediterráneas

- Escala humana, fue creada para las personas no para los coches
- Conexiones cortas a pie
- Existen lugares colectivos atractivos y representativos
- Espacios públicos seguros
- Existen lugares de contactos, encuentros e interacción social
- Variedad y densidad de actividades. Complejidad urbana

La movilidad urbana para que sea sostenible debe ser entendida como una cuestión **global de la ciudad**, en la que los modos de transporte estén relacionados con los usos del suelo, las densidades y el espacio público.

Se debe trabajar por:

- Urbanismo inclusivo, recuperación de la **dimensión humana en las ciudades**
- Reducción de las necesidades de movilidad (ciudad de cercanía) y mejora de la **accesibilidad universal** a todos los equipamientos, espacios públicos y servicios.
- Fomento de los **modos de transporte no contaminantes** (activos mayoritariamente), usos compartidos y transporte público.

Herramientas fundamentales:

- **Datos en abierto**, revisados periódicamente (a ser posible anualmente) que nos acerquen a las necesidades reales de las personas.
- **Planificación** y dotaciones **presupuestarias**

Fundación Renovables

Impulsando la transición energética

¡Gracias!

María José Márquez Ballesteros, Universidad de Málaga (mjmarquez@uma.es)