



Lecciones aprendidas para salir de la crisis

Lecciones aprendidas para salir de la crisis

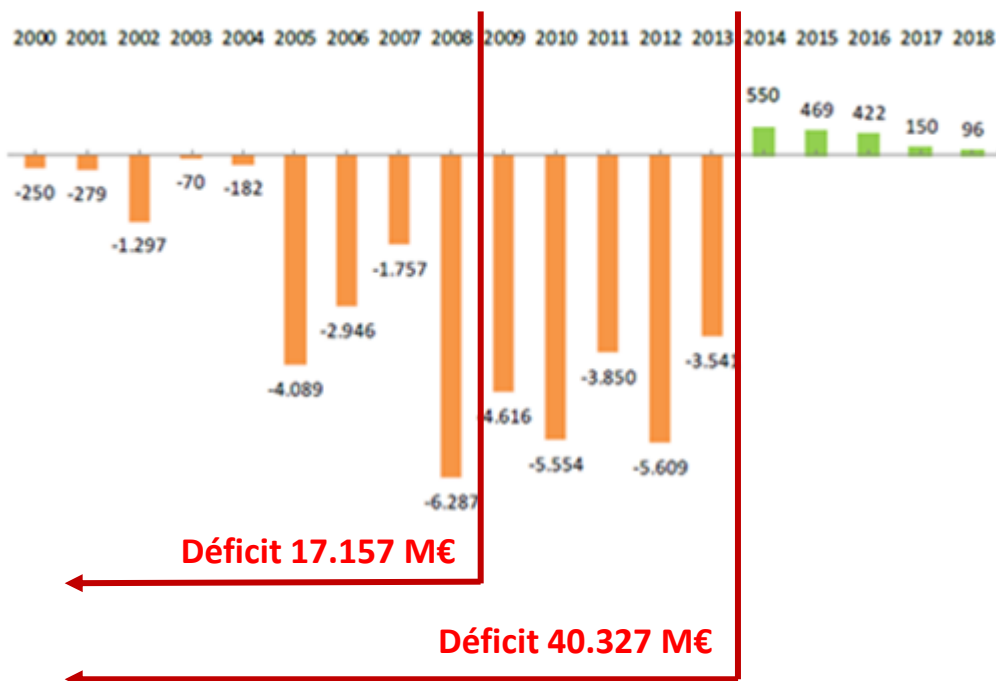
¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19



¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

¿Quién pagó el déficit tarifario?



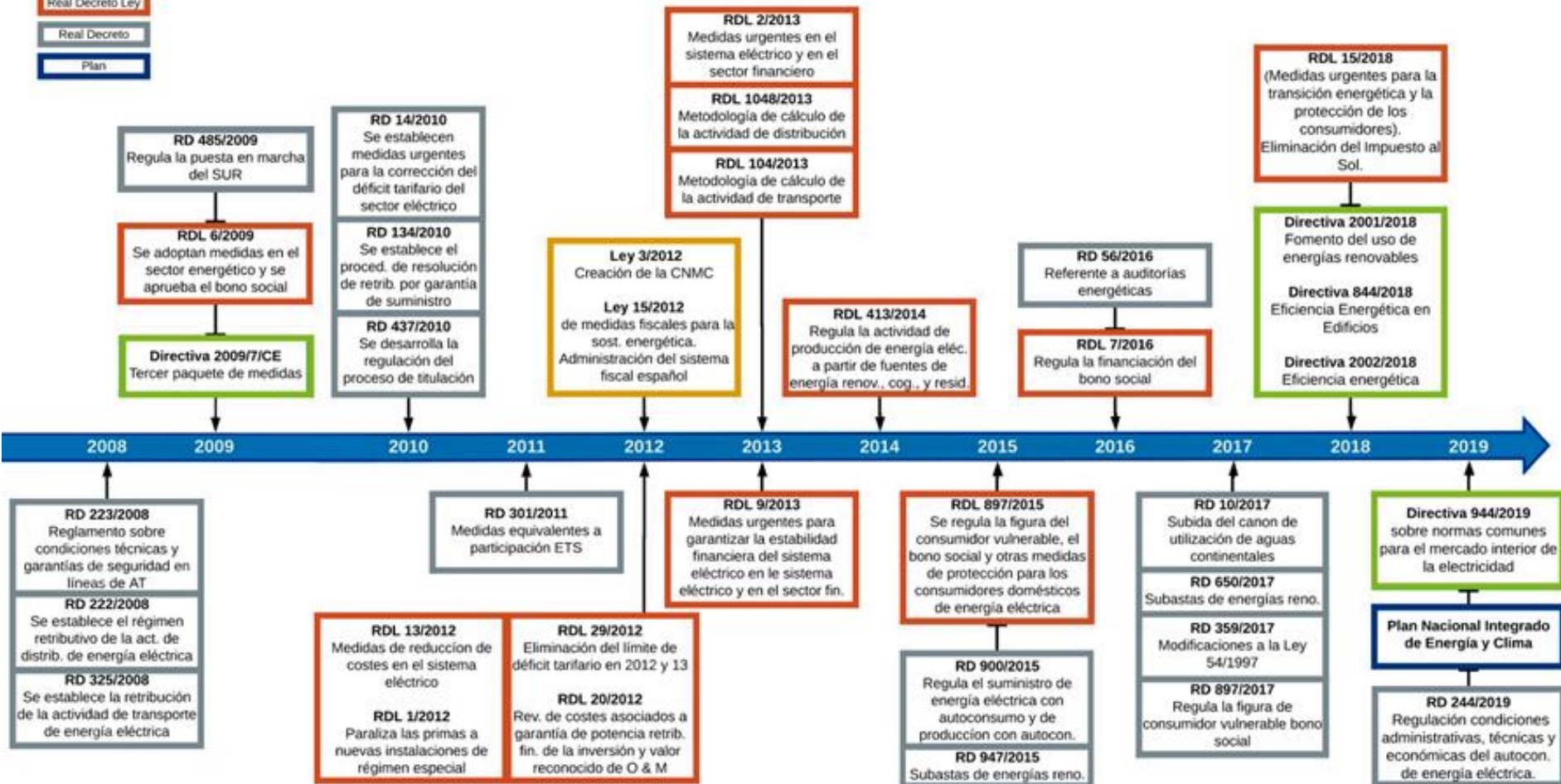
- No hubo política energética sino lucha contra el déficit de tarifa.
- Se promulgaron 2 Leyes, 13 RDL y 15RD, en conexión con la lucha contra el déficit
- La lucha contra el déficit recayó en el consumidor doméstico y en el inversor renovable. El resto no salió mal parado
- Hechos resaltables:
 - Perdida seguridad jurídica
 - Moratoria renovable RDL 1/2012
 - El Estado asumió la deuda, validando su cuantía
 - Impuesto 7% medioambiental sin serlo
 - Convierten a las renovables en un producto financiero RDL 2 y 9/2013

Si el Gobierno de España hubiera luchado contra el Cambio Climático igual que contra el déficit de tarifa, las emisiones en 2015 no serían un +17,5% con respecto a las de 1990



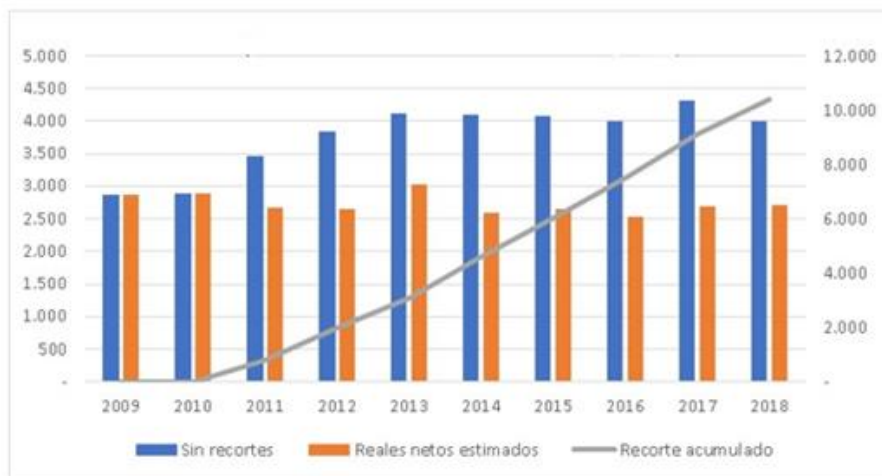
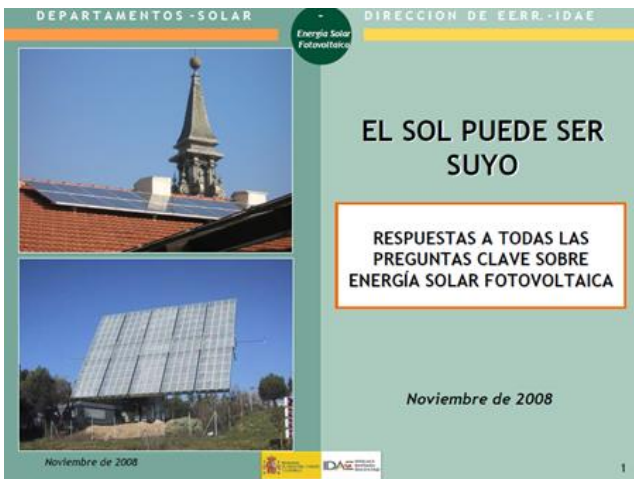
¿Quién pagó la crisis de 2008 en el sector energético?

- Directiva
- Ley
- Real Decreto Ley
- Real Decreto
- Plan

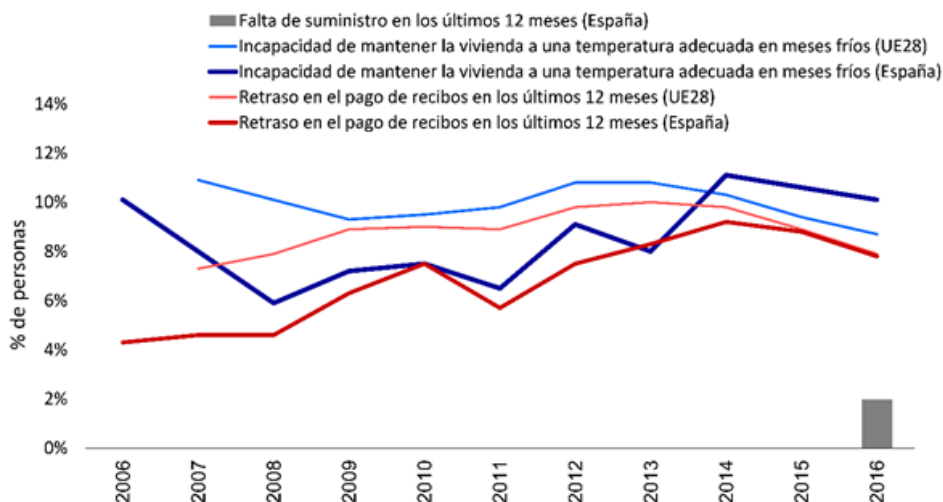


Evolución de los diferentes ingresos del sistema y pérdida de la seguridad jurídica de las inversiones renovables

- Campaña gubernamental contra las renovables: “Son caras”
- La existencia de los vasos comunicantes. Los ingresos del sistema integrado no cayeron 2008/2013:
 - Transporte +29% en cuantía M€
 - Distribución +17% en cuantía M€
 - Servicios de ajuste +112% (unit).
 - Pagos por capacidad 445% (unit). 104% en cuantía M€
 - Interrumpibilidad 196% en cuantía M€
 - Apoyos al carbón Ayudas inv. MA 491M€ y a operación >3.800M€
 - **Demanda – 7,2%**



Acceso universal a la energía y pérdida de su consideración como bien de primera necesidad

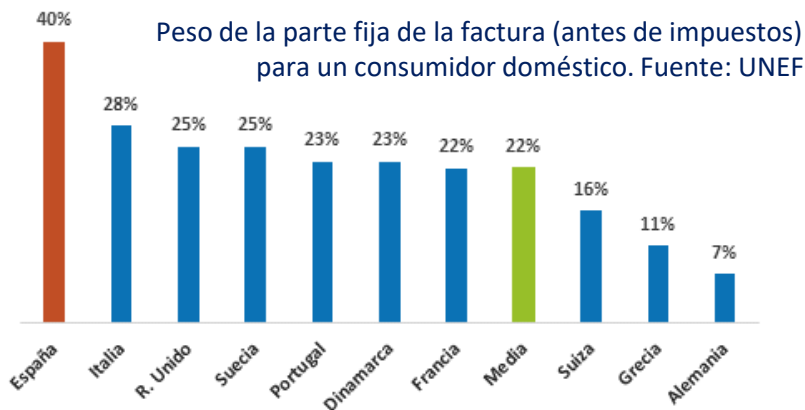


- Inclusión en directivas europeas 2003/54/CE
- Primera iniciativa legislativa RDL 6/2009.- Bono Social: congelar la tarifa. (el mismo que reconoce la deuda del déficit). Entra en vigor 1 de julio.
 - Colectivos de aplicación no idónea
 - En RD 968/2014 ajusta el bono porque la congelación supone una ayuda del 26%
- Única preocupación quien lo paga.
- La Ley del sector eléctrico de 2013, asume la necesidad de incluir un indicador de renta, que no se hace hasta 2017. RD 897/2017
- Los Ayuntamientos y los servicios sociales han estado a la altura.
- La ECV y Encuesta de Presupuestos Familiares (EPF) de 2016 indican que habría en torno a 9M de personas potencialmente beneficiarias.

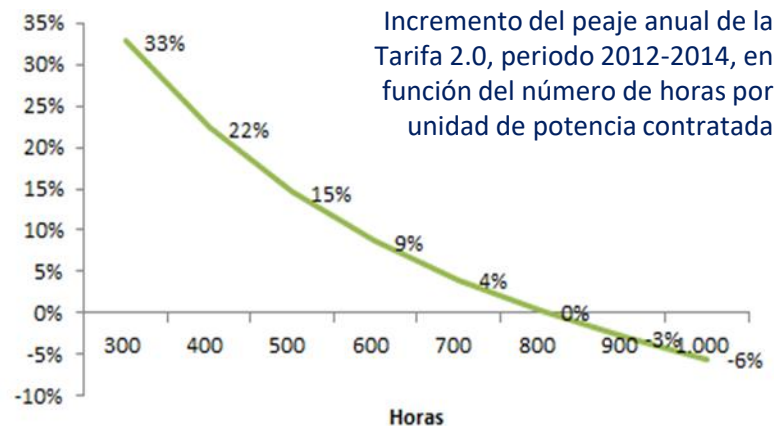
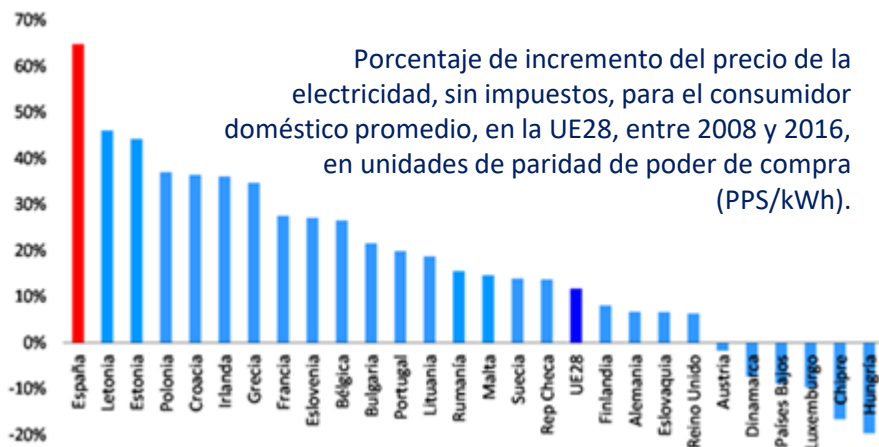
A pesar de toda la legislación aprobada desde 2009, podemos asegurar que el bono social es una medida insuficiente y paliativa. No ha existido una voluntad política para luchar contra la pobreza energética como problema estructural.



Evolución de los precios de la electricidad para los consumidores



- En los últimos 15 años el coste del kWh ha subido 85%, la parte fija regulada por el gobierno 156%
- Objetivos de incrementar la parte fija:
 - Garantizar pago costes del sistema
 - Medida anti eficiencia
 - Medida anti autoconsumo



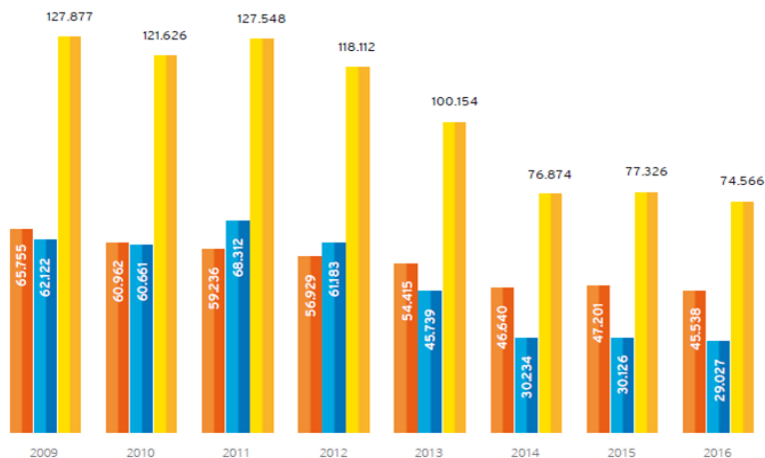
La realidad es que nunca hemos pagado por consumir electricidad sino por garantizar la rentabilidad de las inversiones



Pérdida del tejido productivo en la industria renovable

- Es difícil incentivar un sector declarando una moratoria legal para impedir su desarrollo
- El sector renovable perdió en el periodo 2012-2014 50.000 puestos de trabajo (-40%)
- Desaparición y venta de la industria en España.

• Empleo directo • Empleo indirecto • Empleo total



La persecución al autoconsumo

- Campaña de desprestigio y amenaza en contra del autoconsumo:
 - *Es para ricos*
 - *El autoconsumo es insolidario porque hace subir los costes al que no lo tiene*
 - *Genera déficit de tarifa*
- RD 900/2015: “ El Impuesto al Sol”
 - Establece peajes por autoconsumo instantáneo
 - Prohíbe instalaciones comunitarias
 - Instalación de baterías
 - Doble equipo de medida
 - Entorpece administrativamente
 - Introduce la inseguridad en los peajes.



Pérdida de transparencia y de la necesaria gobernanza de las instituciones del Estado

- Inexistencia de política energética
- Desarrollo legislativo profuso, el déficit como objetivo, y falta de dialogo
- Organismos de control inoperantes y empresas publicas sin asumir papel de servicio publico.
- Generación de procesos especulativos incitados desde la regulación: acceso a red, subastas arbitrarias con precio suelo...
- Puertas giratorias.
- Promoción de movimientos accionariales en el sector
- La tarifa eléctrica como instrumento de actuación política: industrial, territorial...
- Inexistencia de participación ciudadana - No fomento del consumo responsable
- Apuesta por el pasado (carbón y nuclear) y no por el futuro (eficiencia y renovables)
- Negación del cambio climático

Con la distancia que da poder analizar a posteriori las consecuencias de las decisiones políticas adoptadas, puede concluirse que estas fueron injustas, en muchos casos a sabiendas, y que hemos perdido no solo el papel de liderazgo que habíamos alcanzado, sino la posibilidad de recuperar el retraso estructural que teníamos y que seguimos manteniendo en materia energética.



Iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

Principios

- Aprender del pasado, contando con las capacidades diferenciales que tenemos ahora.
 - RDL 9/2008 Plan Español de Estimulo de la Economía y el Empleo. PLAN E
 - RDL 13/2009 Fondo Estatal para el Empleo y la Sostenibilidad Local
 - RDL 6/2010 Medidas de Impulso para la Recuperación Económica y el Empleo
- La necesidad de reactivar la economía en base a propuestas elegibles e idóneas que apuesten por la inversión y no solo por incremento del gasto.
- Apostar por iniciativas de presente pensando en el futuro y no por aquellas de crecimiento rápido a corto y ancladas en el pasado o en actividades protegidas regulatoriamente.
- Atender a la lucha contra la pandemia del cambio climático. No porque su avance sea lento podemos olvidarnos de que estamos en emergencia.



Elegibilidad e idoneidad previa de las iniciativas y propuestas para la reactivación y la recuperación económica post Covid-19

1. La exigencia de **sostenibilidad** en su mas amplio sentido
2. **Viabilidad** económica y tecnologica per se.
3. **Necesidad de actuar** para paliar efectos no deseables
4. Existencia de un **mercado potencial importante**
5. **Replicabilidad**, tanto de las iniciativas como por su extensión y cobertura territorial
6. Apostar por generar trabajo a PYMES
7. **Pensando en el consumidor y en el ciudadano**
8. **Inclusivos**, paso obligado de la reconstrucción no dejar a nadie en el camino.

Las bases de partida

- **Electrificar la demanda.-** Por eficiencia, por emisiones y calidad del aire, por permite 100% renovables, por precio, por dar autonomía al consumidor. PNIEC 27%. En los últimos 5 años hemos perdido 3 puntos de peso del 25 al 22%
- **Acceso universal.- Necesidad de una tarifa social** para luchar contra la pobreza energética.
 - Objetivo 2.500.000 usuarios
 - Contrato potencia exento hasta 2,3kW, 1500kWh gratuitos, IVA 4%
 - Con cargo a la tarifa



Autoconsumo

- Desarrollo RD 244/2019
 - Agilización procedimientos administrativos: <10kW sin licencia de obra.
 - Fomento uso baterías
 - Tratamiento fiscal adecuado: IVA 10% para sujetos pasivos. Exenciones fiscales IRPF y Sociedades y para Estimación Directa en Agricultores y ganaderos. Rebaja IBI e ICIO
 - Apuesta por el autoconsumo compartido
 - Favorecer agregación consumidores
 - Habilitar procedimiento en Comunidades de propietarios para no necesidad de mayorías
 - Desarrollo coeficientes dinámicos
- Desarrollo de comunidades energéticas
- Idoneidad en la generación de actividad en pymes y de carácter distribuido territorial
- Objetivo 4.680MW:
 - Empresa.- 3.000 MW
 - Residencial y compartido.- 1.000 MW
 - Edificios públicos 280 MW
 - Agrícola y ganadero.- 400 MW

Generación centralizada y distribuida con fuentes de energía renovables

- Planificación energética como instrumento
- Desarrollo de subastas desde tercer trimestre 2020.- Por energía, no neutralidad, sin suelo, con avance administrativo, anti-especulación...
- Por energías, potencia total a instalar 14.250 MW mas retrasos subasta 2017:
 - Eólica.- licitación 5.000 MW adicionales, recuperación 2.000 MW subasta 2017 y plan repotenciación
 - Fotovoltaica.-7.500 MW. 2.500 en generación <36kV y con agentes diversificados
 - Termosolar.- licitación 1.000MW, ejecución <2024. Incorporación almacenamiento y mejoras de diseño en 14 plantas actuales
 - Biomasa.- 750MW y desarrollo planes silvicultura, biocombustibles e hibridación.

TECNOLOGÍA	POTENCIA (MW)	INVERSIÓN M€
EÓLICA	5.000	4.000
FOTOVOLTAICA	7.500	4.500
TERMOSOLAR	1.000	3.600 ⁴
BIOMASA	750	1.875
TOTAL	14.250	13.975

- Plan de re-industrialización sector renovables con ayuda 200M€ para inversiones
 - Migración tamaño en eólica
 - Componentes y electrónica de potencia
 - Sistemas almacenamiento

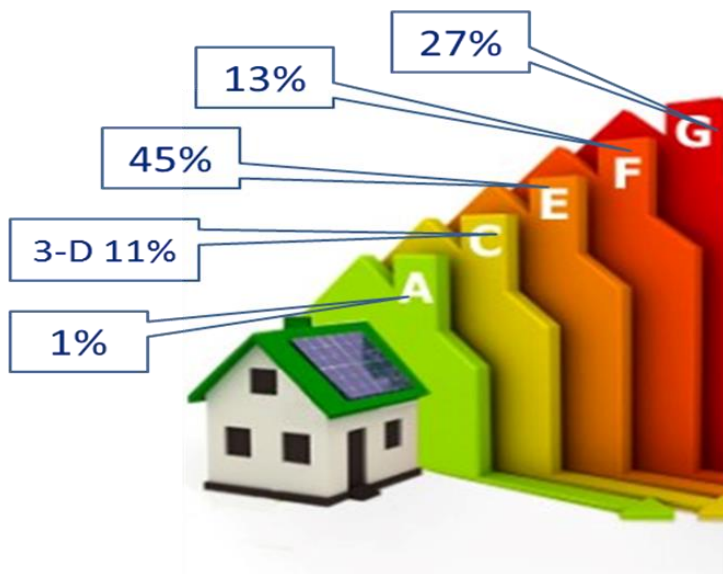
Urbanismo inclusivo, recuperación de la dimensión humana de la ciudad



- **La ciudad como motor del cambio**
- Priorización y recuperación del espacio público
- La necesidad de hacer ciudad: *La vida se hace a pie*
- Rehabilitación integral de Barrios
- Reforzamiento del papel de los ayuntamientos:
 - Incremento ingresos
 - Capacidad de gasto
 - Capacidad de Inversión
 - Capacidad de participación
- **Iniciativas**
 - Reducción Impuestos y tasas para la sostenibilidad
 - Ventanilla única
 - Integración de renovables
 - Contratación sostenible
 - Movilidad sostenible

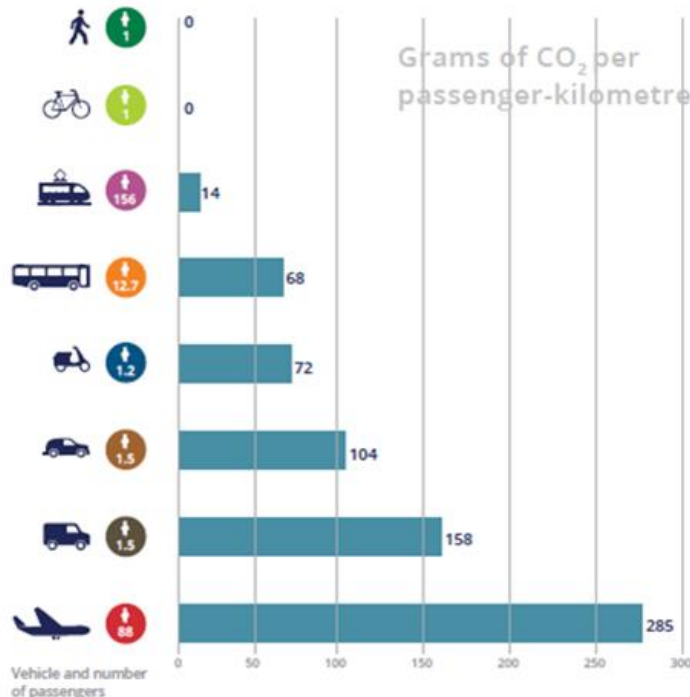


Rehabilitación y nueva construcción de edificios



- Plan Nacional rehabilitación de edificios: Necesitamos adelantar los objetivos del PNIEC
- **Objetivo rehabilitar/licitar 750.000 viviendas:**
 - 250.000 viviendas vulnerables
 - Inversión pública 2.500M€ mediante modelos participativos.: Europace...
 - Aprovechar líneas FEDER....
- Incentivación fiscal.- IVA, IBI, exenciones ...
- Apuesta por la rehabilitación de edificios públicos
- Apuesta por rehabilitación edificios de servicios
- Apuesta edificios NZeB
- Plan sustitución calderas por Bombas de Calor. 100.000 Ud.
- Sustitución equipamiento eficiente.

Movilidad sostenible



- La movilidad y el transporte constituye la columna vertebral del desarrollo de las ciudades y de las interrelaciones de los ciudadanos
- Los descensos de NOx y CO₂ durante el confinamiento ha dejado claro donde esta el origen: -55% de NOx media España
- Objetivo minimización de necesidades de transporte:
 - Apuesta teletrabajo.- 1.000.000 personas 3pp menos en cotización
 - Planes de movilidad sostenible trabajo. Desgravaciones en Imp Sociedades
 - Construcción 5.000 km carril bicicleta
 - Apuesta por el transporte publico, sistema tarifario y electrificación, 5% de autobuses eléctricos
- Apoyo adquisición vehículos eléctricos:
 - 500.000 coches
 - 500.000 bicicletas eléctricas
 - Fomento car-sharing eléctrico
 - Apoyos fiscales.- IVA, Imp circulación y matriculación
- Apoyo ferrocarril. 100% eléctrico

Turismo sostenible

- Recuperación de la relación del vecino con el barrio
- Erradicación gentrificación
- Política municipal vs política sectorial
- Modificación sistema impositivo urbano
- Aprovisionamiento cercanía

Medio Rural

- 4.000 municipios sufren problemas de despoblación
- Solo el 31% de la superficie de España es SAU
- Necesitamos adaptar las labores agrícolas y practicas ganaderas a la climatología y a la disponibilidad de agua
- Proponemos una ley de Silvicultura Sostenible, con destino finalista local de biomasa
- Apuesta por las Energías Renovables pero sin perder capacidad de SAU. Prohibición de retirada de terreno fértil para generar electricidad
- Apuesta fiscal en mejoras en la Estimación Directa Objetiva para instalaciones renovables
- Apuesta por las comunidades energéticas

Propuestas de actuación fiscal

- La fiscalidad como motor
 - **La fiscalidad activa** como objetivo: gravar lo deseable y desgravar las mejores practicas
 - **Reducir el IVA para recaudar mas** y favorecer procesos de inversión:
 - Consumo electricidad familias vulnerables
 - Autoconsumo
 - Rehabilitación
 - Domótica, Bombas de Calor, electrodomésticos eficientes...
 - Adquisición vehículos eléctricos
 - Car sharing
 - Eliminar 7% del impuesto MA a la generación renovable
 - Reducción de IBI, ICIO, impuestos circulación, matriculación,
 - Exención en el IRPF e Impuesto Sociedades
- **El Estado como inversor**, por participación directa en procesos compartidos de inversión
- **Origen de los fondos**
 - Inclusión gravamen en hidrocarburos líquidos de 5 céntimos de euro/litro y 1€/MWh en gaseosos, supone recaudación de 2.501 M€/año
 - **Configuración del precio de gasóleos y gasolinas con un suelo de precio equivalente a 60\$/bbl para un precio medio de 40\$/bbl supone una recaudación de 5.183 M€/año**

Actividad	Objetivo a 2030	Propuesta 2020/2021			
		Objetivo e inversión		Aportación pública	
		Objetivo	Inversión	Inversión	Gasto (o - ingresos)
Pobreza energética ⁸	Tarifa Social	2.500.000 pers.			364 M€
Impuesto de generación ⁹					325 M€
Autoconsumo (MW) ¹⁰	18.000 MW	4.000 MW	6.000 M€		520 M€
Residencial		1.000 MW	2.000 M€		320 M€
Pymes		3.000 MW	4.000 M€		200 M€
Generación centralizada y distribuida ¹¹	68.500 MW	14.250 MW	13.975 M€		
Eólica nueva	22.000 MW	5.000 MW	4.000 M€	No requiere de apoyos económicos públicos, sí de agilidad administrativa y adaptación de la regulación	
Eólica repotenciación	15.000 MW				
Fotovoltaica	25.000 MW	7.500 MW	4.500 M€		
Centralizada		5.000 MW	2.500 M€		
Distribuida		2.500 MW	2.000 M€		
Termosolar	5.000 MW	1.500 MW	3.600 M€		
Plantas nuevas			2.200 M€		
Mejoras en almacenamiento			1.400 M€		
Biomasa	1.500 MW	750 MW	1.875 M€		
Reindustrialización			200 M€		200 M€
Digitalización del sector eléctrico ¹²	38.000 / 46.000 M€		2.000 M€		55 M€
Rehabilitación de edificios ¹³	4.750.000 edif.		20.500 M€		
Familias vulnerables	1.500.000	250.000	5.000 M€	2.500 M€	
No vulnerables	3.200.000	500.000	10.000 M€		58 M€
Edificios de servicios		55.000	5.500 M€		275 M€

Actividad	Objetivo a 2030	Propuesta 2020/2021			
		Objetivo e inversión		Aportación pública	
		Objetivo	Inversión	Inversión	Gasto (o - ingresos)
Ciudades¹⁴			2.041 M€	1.660 M€	
Autoconsumo	50%	20%	373 M€	373 M€	
Rehabilitación de edificios públicos	70.000 edif.	3.500 edif.	350 M€	350 M€	
Transporte público	30.500	1.525	1.068 M€	686 M€	
Carril bici		5.000 km	250 M€	250 M€	
Equipamiento¹⁵					
Bomba de calor		100.000	600 M€		66 M€
Movilidad¹⁶			14.950 M€		1.532 M€
Teletrabajo	Actividades sin objetivos en otros documentos de la Fundación	1.000.000 pers.			810 M€
Movilidad sostenible al trabajo		1.000.000 pers.	250 M€		13 M€
Vehículo eléctrico		500.000	12.500 M€		550 M€
Bicicleta eléctrica		500.000	350 M€		39 M€
Sistemas de carga					
Individuales		450.000	1.350 M€		59 M€
Colectivos		50.000	500 M€		
Alquiler de vehículos eléctricos					62 M€
Medio rural¹⁷		400	480M€		5 M€
RECURSOS TOTALES MOVILIZADOS					
Inversión ¹⁸			60.746 M€	4.360 M€	
Reducción de ingresos para el periodos 2020 / 2021 ¹⁹					3.574 M€
INGRESOS TOTALES GENERADOS, estableciendo un suelo de 60\$/bbi²⁰					5.183 M€
Cómputo anual.	Cumplimiento del objetivo 2020/2021.		Carácter anual por objetivo cumplido.		