

RETOS DE LA MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE MADRID. CRISIS DEL COVID 19

DG de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
A.G. Medio Ambiente y Movilidad
Ayuntamiento de Madrid

1. EFECTO DE LA CRISIS SANITARIA EN LA MOVILIDAD. ¿QUÉ HA PASADO?

1.1. REDUCCIÓN

- En Madrid hay 13,5 mil. de desplazamientos diarios y llegamos a 1,3 mil de desplazamiento durante la crisis del COVID (Reducción del 85-90% de los desplazamientos)

1.2. REPARTO MODAL

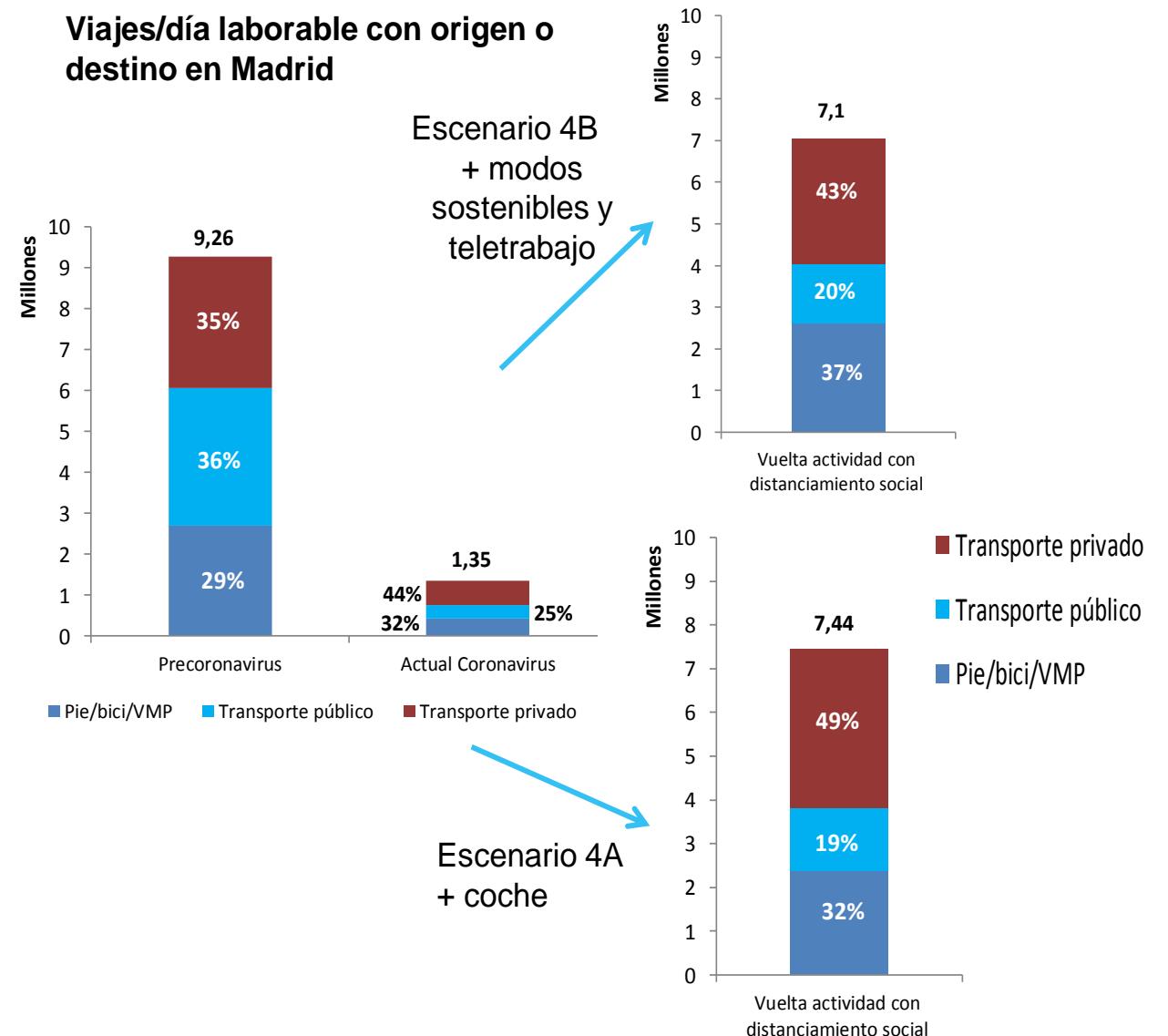
- Se reduce el uso del transporte público a un 22%
- Aumenta el tráfico en vehículo privado al 44%
- motivo: precepción de riesgo sanitario en transporte público, ausencia de tráfico que invita a usar vehículo privado

1.3. MODIFICACIÓN HORA PUNTA

- La hora punta (8h-9h) durante la crisis del COVID ha desaparecido
- Se está recuperando poco a poco, pero no ha vuelto a ser tan intensa.

Datos de interés en la movilidad de Madrid

- 58% de los ciudadanos que utilizan transporte público no tienen vehículo privado.
- 30% de ciudadanos que utilizan transporte público de autobús tiene más de 65 años, por lo que difícilmente estos ciudadanos podrán utilizar patinetes o bicicletas.
- 13% de los viajes en autobuses públicos tienen una longitud de menos de 1km y el 74% entre 1-5 km.



2. EFECTO DE LA CRISIS SANITARIA EN LA MOVILIDAD. ¿QUÉ VA A PASAR?

2.1. REDUCCIÓN NECESIDADES DE MOVILIDAD

- Menos actividad empresarial (Reducción 20%): de los 13,5 mill. de desplazamientos diarios nos quedaríamos en 10 mill. de desplazamientos diarios)

2.2. TRASVASE DEL TRANSPORTE PÚBLICO AL PRIVADO

- Se reduce el uso del transporte público: estimamos un trasvase al vehículo privado del 10-12%
- El trasvase a vehículo privado no será mayor por varios motivos:
 - Los coches que hay en Madrid son 3,5 mill
 - El 58% de usuarios de EMT no tiene carnet de conducir

2.3. MENOR OCUPACIÓN DEL VEHÍCULO PRIVADO

- La tasa de ocupación de vehículos en Madrid es 1,34
- La mayor tasa de ocupación se da en la A6 por el BUS VAO: necesidad de mas BUS VAO en los accesos a Madrid

2. EFECTO DE LA CRISIS SANITARIA EN LA MOVILIDAD. ¿QUÉ VA A PASAR?

2.4. DESLIZAMIENTO A OTROS MODOS DE TRANSPORTE

- El 87% de los desplazamientos son de < 5 Km
- Desplazamiento a otros modos: bici, a pie, carsharing.

2.5. SE INCORPORA LA VARIABLE HIGIÉNICO – SANITARIA EN LA TOMA DE DECISIONES

- A la hora de elegir el modo de transporte ya no se tiene en cuenta el tiempo y el coste, sino también la situación sanitaria.



**3. MEDIDAS A ADOPTAR: *PLAN MOVILIDAD 4S DE LA CIUDAD DE MADRID:*
*SOSTENIBLE, SALUDABLE, SEGURO, SMART.***

CINCO EJES DEL PLAN:

- 1. MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO***
- 2. INTERMODALIDAD***
- 3. MICROVILIDAD***
- 4. SOSTENIBILIDAD***
- 5. DISTRIBUCIÓN URBANA MERCANCIAS DUM***

EJE 1: MEJOR TRANSPORTE PÚBLICO

- ***Condicionante COVID: Restricción aforo 50%***
- ***Implicación: ampliar la flota EMT y las frecuencias (dificultad)***
- ***Ejemplo de Acciones: Se han ejecutado 45 km nuevos de carril bus***
 - ***mas velocidad comercial***
 - ***el resultado es que se incrementan en 32.000 las plazas disponibles en EMT***



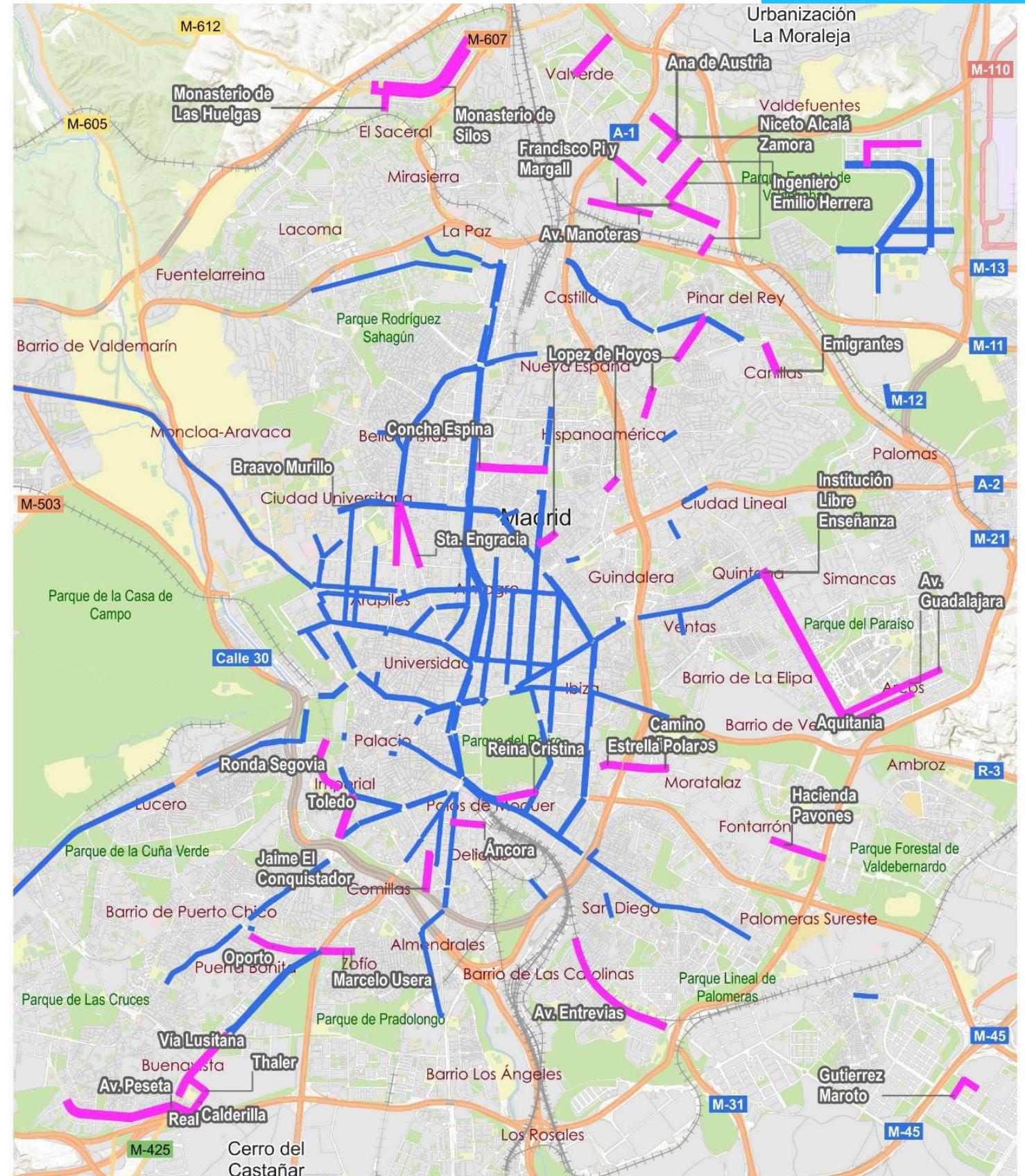
— Carriles Bus Existentes
— Carriles Bus Propuestos

Líneas BUS en Madrid
antes del Covid19 crisis:
147, 97 Km

Nuevas líneas de autobús
tras el Covid19 crisis:
45,32 km

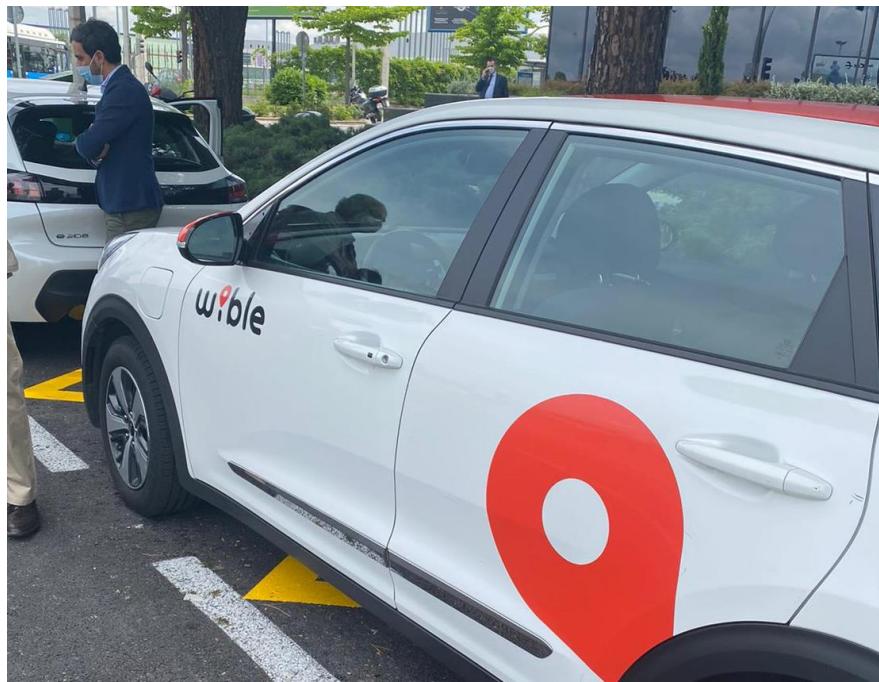
30,63% más de líneas de autobuses

La mayor extensión de líneas de autobús nunca hecha



EJE 2 : INTERMODALIDAD

- **Necesidad**: Abandonar la dicotomía entre transporte público y privado
- **Implicación**: ampliar el intercambio entre TODOS los modos de transporte
- **Ejemplo de Acciones**: Aparcamientos disuasorios intermodales
 - Incorporan un HUB para DUM
 - Acceso a Carsharing
 - Acceso a BikeSharing



EJE 3 : MICROMOVILIDAD

- ***Necesidad: Mayor distancia social en la movilidad, trasvase a modos de movilidad micro***
- ***Ejemplo de Acciones:***
 - a) ***36 Tramos peatonalizados: 28,9 km y 331.278 m²***
 - b) ***4.800 bicis eléctricas de alquiler (colaboración público privada)***



Madrid aumenta el espacio peatonal para garantizar la distancia social.

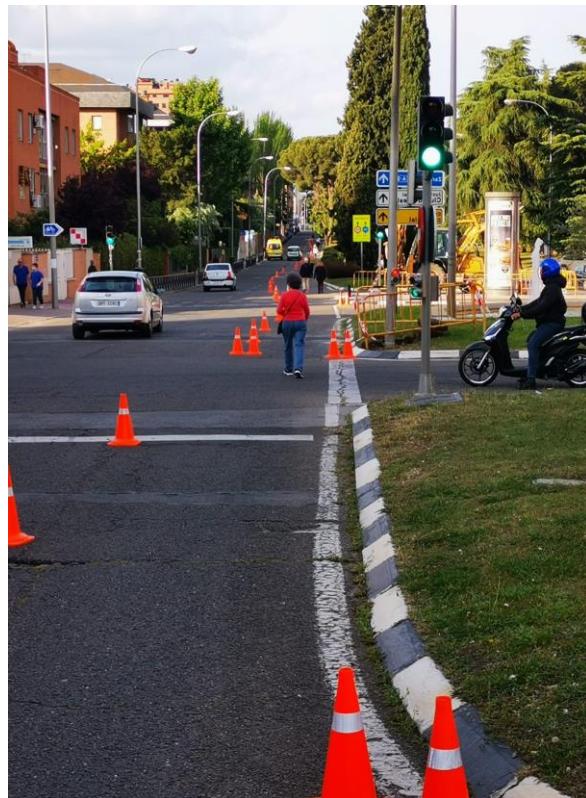
Durante los periodos en que se autoriza el paseo y las actividades deportivas se procederá al cierre del tráfico de manera completa en calles de todos los distritos de la ciudad.

36 tramos de calles (28,3 km y más de 325.000m²)

**Se incrementan 6 tramos de calles (8,9 km y 90.000 m²)
respecto al fin de semana anterior**

Se incrementan 6 tramos de calles (8,9 km y 90.000 m2) respecto al fin de semana anterior

- Sábados, Domingos y Festivos de 8 h a 22 h.
- Se mantiene la banda de estacionamiento.
- Se desviarán los servicios de transporte público.
- Habrá presencia de policía municipal o de agentes de movilidad.
- Cada semana se hará un análisis del impacto de esta medida y se decidirá la permanencia o modificación de tramos.





Paseo del Prado

Tramo: Carlos V- Cibeles Sentido Norte

Distrito: CENTRO

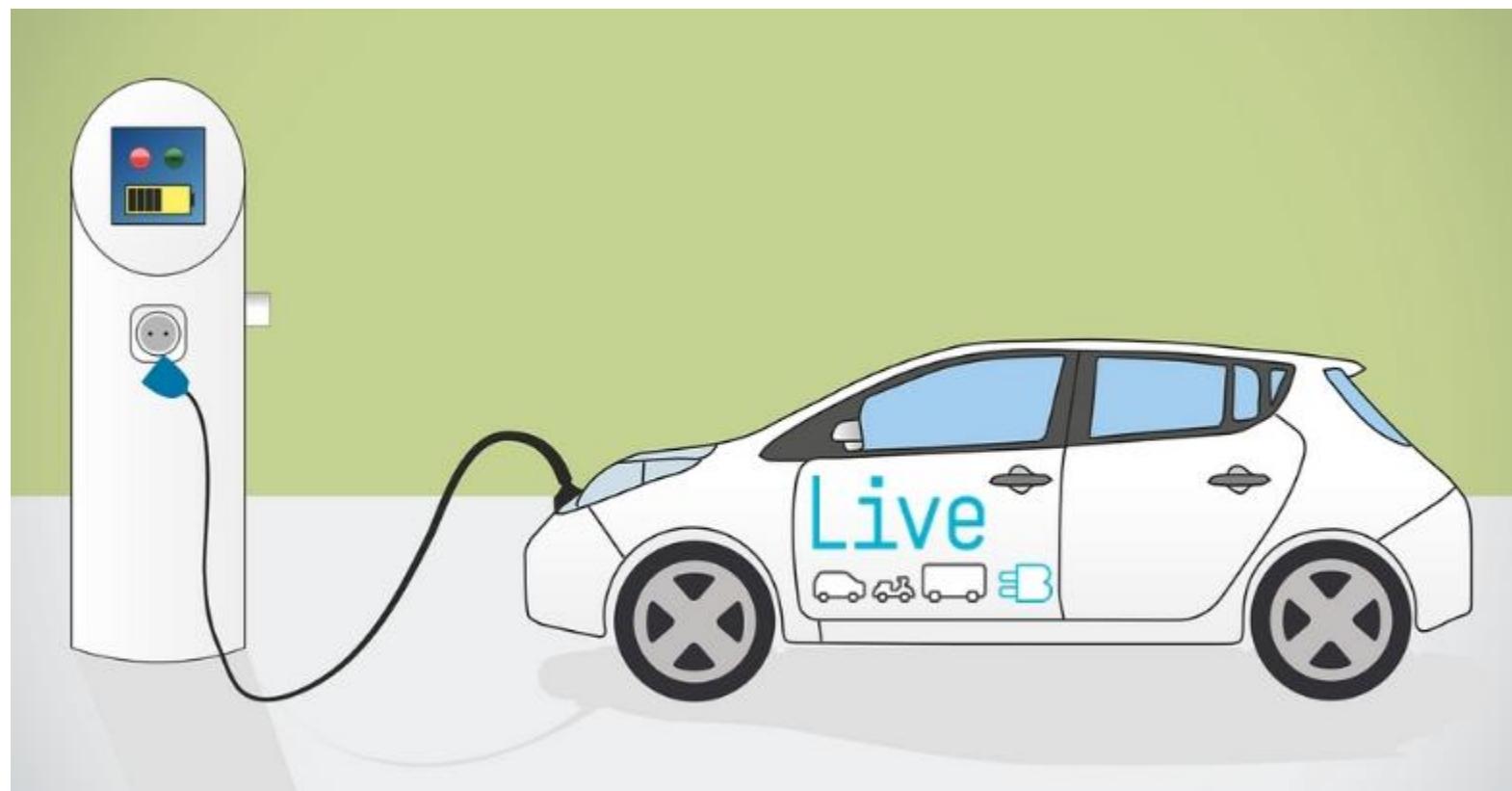
Superficie peatonal añadida provisional: 15756 m²

Longitud: 986 m



EJE 4 : SOSTENIBILIDAD

- ***Necesidad: menos emisiones contaminantes (NO₂, partículas) y menos emisiones de CO₂***
- ***Ejemplo de Acciones:***
 - Impulso a la movilidad eléctrica: planes de subvenciones a la compra de vehículos cero y eco***
 - Plan de instalación de puntos de recarga eléctrica***



EJE 5 : DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCIAS (DUM)

- ***Necesidad: Al suponer entre el 15-20% del tráfico en la ciudad de Madrid***
- ***Implicación: Se ha duplicado durante la crisis del COVID el comercio on line en Madrid.***
- ***Ejemplo de Acciones: Proyecto carga y descarga inteligente***



Muchas gracias
por su atención

Área de Gobierno
de Medio Ambiente
y Movilidad

ANY
QUESTIONS

